

VIA IVLIA AVGVSTA

Il Mont des Mules

Prima della costruzione della via Iulia Augusta: un “castellaro” fortificato, testimone dell’occupazione dei rilievi liguri.

Avant la construction de la via Julia Augusta : un “castellar”, témoin de l’habitat de hauteur fortifié Ligurie.

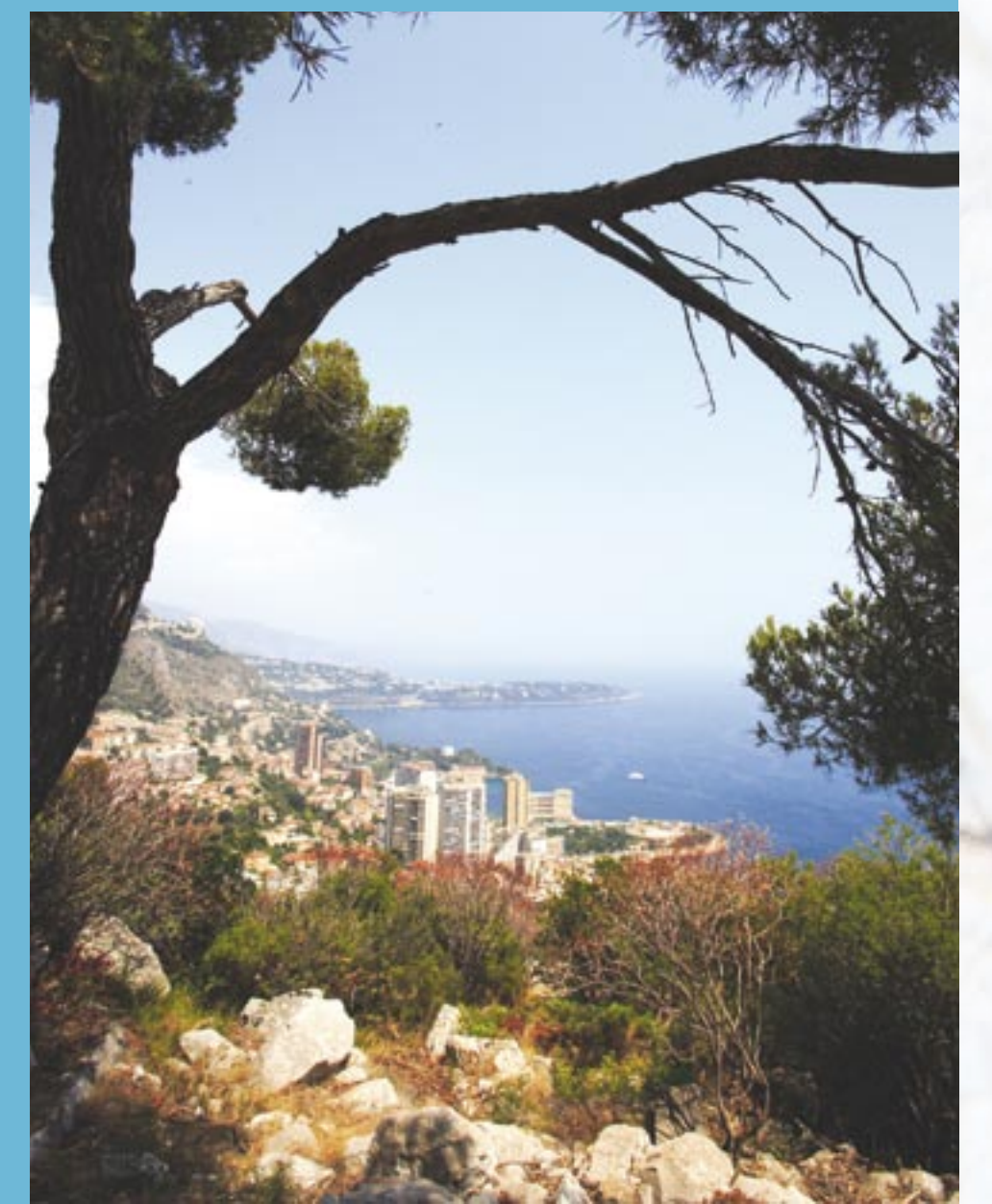
Prima della creazione della via Iulia Augusta, nel 13-12 a. C., la costa era percorsa da un itinerario che alcuni autori antichi chiamavano la “via Erculea”. Non era una strada in senso stretto e non si sa nulla del suo tracciato, che senza dubbio era quasi identico a quello della successiva via Iulia Augusta che passava a nord del sito. Il pericolo arrivava quasi sempre dal mare e quindi era importante la vista sul Mediterraneo e sul porto di Hercule Monoïkos, dove oggi sorge Monaco.



Il Mont des Mules è un tipico esempio della forma più visibile dell’ambiente proto-storico tardivo: i siti fortificati sui rilievi, che si moltiplicano a partire dal 250 a.C. L’imponente fortificazione ad arco di cerchio in pietra secca, delimita un perimetro di circa 6.000 m²; all’interno non vi sono tracce certe

d’insediamenti. E’ probabile che le abitazioni si trovassero principalmente sui declivi a sud e al di fuori della cinta. Il sito, occupato dal III secolo a.C., è stato abbandonato al più tardi all’epoca della conquista romana.

Le Mont des Mules est assez typique de la forme la plus visible de l’habitat protohistorique tardif : les sites fortifiés de hauteur, qui se multiplient à partir de 250 avant J.-C. La puissante fortification de pierre sèche, en arc de cercle, délimite un périmètre de 6000 m² environ, à l’intérieur il n’y pas de traces certaines d’habitat. Il est probable que les habitations se trouvaient principalement sur les pentes au sud et hors de l’enceinte elle-même. Le site, occupé dès le III^e siècle avant J.-C., est abandonné au plus tard à l’époque de la conquête.



Avant la création de la via Julia Augusta, en 13-12 avant J.-C., la côte était parcourue par un itinéraire que quelques auteurs anciens ont appelé la “voie Héracléenne”.

Ce n’était pas une voie au sens strict, et on ignore tout de son tracé, qui était sans doute à peu près identique à celui de la future via Julia Augusta, qui passe largement au nord du site, qu’elle domine. Le danger venait le plus souvent de la mer et on sera sensible au point de vue que l’on a sur la Méditerranée et sur Monaco, le port d’Hercule Monoïkos.



Un itinerario romano da scoprire

